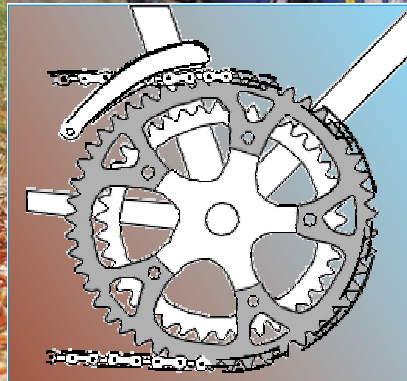


# het kettingblad

Cluborgaan van de Wielervereniging Holten verschijnt 4 x per jaar in een oplage van 155 stuks.  
Maart 2008

Jaargang 25 Nr. 1



**Wielervereniging Holten**  
*Een club voor iedereen*



# *BLOEMENDAL FIETSPLUS*

Nu 1000 m<sup>2</sup> fietsplezier

**Banisweg 6 - Rijssen**

Telefoon: 0548 51 22 17 - Fax: 540314

Alles voor: Fiets, ATB, Racefiets en Scooter

## RACE

Trek

Concorde

Jan Janssen

Gazelle Goldline



## ATB

Trek

Klein

Gazelle

American Eagle



---

***BLOEMENDAL FIETSPLUS RIJSSSEN***



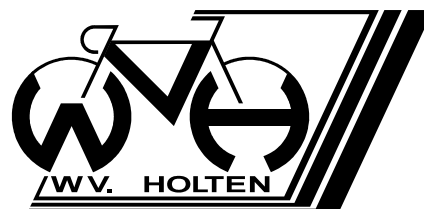
Ook een uitgebreide collectie wielerkleding  
en tevens Bioracer meting zodat u perfect op de fiets zit.

# WIELERVERENIGING HOLTEN

- Voorzitter: R. Brouwer  
Kieftenbelt 16, 7451 VK Holten  
0548 - 364 781
- Secretaris: E. de Valk  
Maneschijnsweg 1, 7451 LJ Holten  
0548 – 361 607
- Penningmeester: G. Vincent  
Bergpad 2, 7451 JH Holten  
0548 - 366 800
- Bestuursleden: J. Ottens  
Rozenstraat 22, 7555 CH Hengelo  
074 – 2435 830
- J.H.M. van Oijen  
Kwelderstraat 17 B,  
8931 AW Leeuwarden  
058 – 2800 809
- W.H. Beijers  
Köllingserf 4, 7451 XC Holten  
0548 - 366 777  
info@wvholten.nl
- Redactie "het Kettingblad":  
W.H. Beijers
- H.J. Luggenhorst  
Broekweg 3, 7451 MJ Holten  
0548 - 363 448  
Henk@Luggenhorst.nl
- G. Vincent
- Kleding: G. Eftink  
Churchillstraat 50, 7451 ZE Holten  
0548 – 364 731
- Contributies: Senioren: € 32,00 per jaar  
2e lid gezin/jeugd lid: € 29,00 per jaar
- Lidmaatschap zonder FietsToerKaart/verzekering:  
Senioren: € 10,00 per jaar  
Jeugdleden: € 9,00 per jaar

*Jeugdleden/junioren zijn die leden welke bij aanvang van het seizoen (1 maart) nog geen 19 jaar zijn.  
Opzeggen lidmaatschap nieuw seizoen voor 1 januari.  
Uiterste betalingsdatum contributie 31 januari; bij overschrijding van deze datum zal fl. € 4,55 aan administratiekosten in rekening worden gebracht.*

- Rekeningnummers:  
Postbanknummer: 43 23 100  
Rabobanknummer: 32.85.29.265
- Beide nummers ten name van:  
WV. Holten  
p/a Bergpad 2  
7451 JH Holten



## Belangrijke data 2008:

- 13 april Toeren tussen bollen en duinen, zie elders in dit clubblad
- 27 april Holterbergtoer
- 18 mei Clubrit Teutoburgerwald, Bevergen  
Vertrek 8:00 uur sporthal
- 27 mei Tijdrit, 19:00 uur Helhuizen
- 10 juni Verschijning clubblad, kopij inleveren voor 1 juni
- 28 juni Triathlon Holten
- 19 aug. Tijdrit, 19:00 uur Helhuizen
- 24 aug. Roel Groenewoldrit, 9:00 uur sporthal
- 26 aug. Blinde tijdrit, 19:00 uur Helhuizen
- 29-31 aug. Meerdaagse Niedersveld
- 9 sept. Verschijning clubblad, kopij inleveren voor 1 september
- 21 sept. Holterbergherfstveldrit
- 4 okt. Snertrit
- 10 dec. Verschijning clubblad, kopij inleveren voor 1 december

# TINKROEM

(Boer zoekt fietser)

Mijn beide ouders zijn afkomstig van de boerderij. Mijn vader was de derde zoon van een Groninger keuterboer. Mijn moeder was een dochter van een grotere Friese boer. In de jaren 1950 -1960 had de opvolger van mijn "pake" al 40 koeien. Daar was ik heel trots op. Ik had een oom in het verre Friesland en dat was een grote boer.

De mobiliteit was in de jaren 50 helemaal niets ten opzichte van nu. Eens per jaar gingen wij in de zomervakantie naar die Friese boerderij. Een vakantie van 4 weken. Daar ontmoette ik dan vele neven en nichten. Zo leerde ik de Friese taal. Ik vond het geweldig, hoe goed mijn moeder Fries sprak met haar zusters en broers.

Het hooien was een feest. Vele daghulpen werden gehuurd. Als jongetje mocht ik mennen. Het span paarden deed precies wat je wilde. Hu, Vort en klakken met de tong. Bovenop de met hooi beladen wagen zat een knecht. Hij verdeelde het hooi over de hoeken. Hij bouwde de wagen op. Elke keer als de wagen weer een stukje optrok - met een schok, want de twee paarden wisten dat ze een zwaar beladen wagen trokken – moest de opsteker op de wagen gewaarschuwd worden voor de komende ruk. Mijn oom riep steevast: TINKROEM. ( Denk er om! )

Het boerenbedrijf staat tegenwoordig weer volop in de belangstelling. Boer zoekt vrouw. Nu het voorjaar komende is, roep ik een ieder op om de Twentse en Sallandse hoeven te bekijken. Controleren of boer Frans nog verkering heeft, het gras al weer geoogst wordt enz. Al die boeren moeten denken: "Alweer een WVH 'er. Die leden zijn nogal actief".

Gelukkig strekt ons fietsgebied zich verder uit dan Salland en Twente. Heel Nederland is doelwit. Menigeen van ons fietst regelmatig in het buitenland. Diverse leden zijn in de winter actief gebleven. Sportschool of op de mountainbike. Het duurt nog even voor de trainingen weer beginnen. Eind maart.

*Tinkroem.* Mijn boodschap om vooral door te gaan. Denk er om dat sport en ontspanning belangrijk zijn. Als leden van de wielervereniging Holten beleven wij vaak mooie dingen. Wij gaan samen ergens naar toe en regelmatig wordt het inspanssen met lachen gecombineerd.

De eerste zondag in maart wil ik jullie graag allemaal ontmoeten. Wij vertrekken dan vanaf de sporthal om 10.00 uur. Er ontstaan vast allerlei subgroepjes na de pauze. Helemaal niet erg. Zo werkt het nu eenmaal bij de WVH. Twee verenigingen in onze nabijheid fietsen altijd in één grote groep. Met strenge regels. Met een vaste snelheid. Bij elke oneffenheid en elke bocht klinkt er een "tinkroem". Dat lokt ons niet. Het fietsen in kleine groepen is veiliger en overzichtelijker.

Tinkroem. Stelt u zich in op het nieuwe seizoen. Het is actueel om alle boerenhoeven nog eens nader te beschouwen. Je weet maar nooit of je een "boerzoekvrouwhoeve" tegenkomt. Als we daarin succesvol zijn, dan hebben we echt iets te vertellen.

Reind Brouwer, uw voorzitter.

# Van de ledenadministratie

## Nieuwe leden:

Joyce Roozenburg	Abelenstraat 66	7556	DV	Hengelo
Bart van Zelst	Essensteeg 40	7451	MP	Holten

## Opzeggingen:

Tom Thomson	Diekink 9	7475	DS	Markelo
Marti Pluijgers	Koemweg 3	7475	CD	Markelo
Jan Wesseldijk	Koemweg 3	7475	CD	Markelo
Johan Nijmeijer	Burg. Korthals Alteslaan 29	7475	DC	Markelo

## Adreswijziging:

Martijn Janzen	Grotestraat 37	7475	AZ	Markelo
----------------	----------------	------	----	---------

Gerhard Vincent  
penningmeester/ledenadministratie

---

## Jaarverslag Secretariaat Wielervereniging Holten 2007

**Onderstaand jaarverslag is een opsomming van de noemenswaardige zaken en bijzonderheden vanuit het oogpunt van de secretaris.**

### Bestuur:

Het bestuur had het gehele jaar dezelfde samenstelling en zag er als volgt uit:

Voorzitter: Reind Brouwer,  
Penningmeester: Gerhard Vincent,  
Secretaris: Erwin de Valk, Bestuursleden:  
Henk Beijers, Jan Ottens en Hans van Oijen:

Het Bestuur heeft 7 keer bijeen gezeten voor een bestuursvergadering. Verder zijn er 2 ledenvergaderingen gehouden. Daarnaast hebben de bestuursleden diverse andere bijeenkomsten bijgewoond, waaronder diverse NTFU-districtsvergaderingen.

Naast het bestuur heeft Jan Scheperman wederom het nodige overleg gehad met de landeigenaren van de Holterberg en de Borkeld.

### Ledenbestand:

De vereniging begon het jaar met 152 leden. Ook in 2007 hebben er weer een aantal mutaties plaatsgevonden. We

sloten uiteindelijk af met een ledental van 154. Dit is net als in 2006 een toename van 2. Een zeer stabiel ledental dus.

### Wielervooractiviteiten:

De WVV Holten heeft de 4 bekende tochten wederom georganiseerd. De tochten kennen verschillend succes. Hieronder een overzicht van de deelname:

Beemd en Bergtoer: 1295, Omloop: 122, Holterbergtoer: 342, Herfstochttoertocht: 1427

Verder is dit jaar wederom de Meerdaagse, Teutoburgerwaldtocht en de Snertrit verreden. En gelukkig is in tegenstelling tot het voorgaande jaar de oliebollenrit dit jaar wel doorgedaan. De Snertrit is dit jaar verreden rondom de Loosdrechtse Plassen georganiseerd door Jan Bokhorst.

Er is een blinde tijdrit verreden en enkele gewone tijdritten. De Blinde tijdrit is gewonnen door Henri ten Brinke(-1

seconde afwijking) en de gewone tijdrit door Martijn Paalman (9:35).

#### Bijzondere fietsactiviteiten:

- 6 Leden van de WVHoltens hebben deelgenomen aan de NK toerfietsen in Twello
- Gerrit Luggenhorst volbrengt de 100-collentocht
- Erwin Beltman rijdt de Trans Germany. In een week dwars door Duitsland (west naar oost) met zeer veel hoogte meters.
- Marinus Nijland rijdt samen met de Holtens Anne Kuper en Heite Dommerholt de Marmotte. (Wim Reins ook ?)
- De gehele familie Pasma (ouders en kids) beklimmen met succes de Alpe d'Huez

#### Wedstrijden:

Zowel bij de jeugd als bij de senioren was Holtens regelmatig voorin te vinden.

Bij de senioren mocht Renée Nijhuis het dit jaar laten zien bij de A-amateurs omdat hij vorig jaar te veel punten had verzameld bij de 'B'.

Het aantal jeugdrenners is stabiel gebleven. Bij de senioren op de weg was dit jaar alleen Renée actief.

Net als andere jaren is weer de Mountainbike trophy georganiseerd. Een

wedstrijd waar ook diverse leden zeer veel inspanningen voor verrichten.

#### Winteractiviteiten:

Hans van Bon, vader van Leon van Bon, kwam als spreker over wielersport in het algemeen en Parijs Roubaix in het bijzonder. Daarnaast kwam zijn gezin met jongens als wielrenner en jongens als niet-wielrenner aan de orde.

Een andere winteractiviteit waren de Workshop bij Aart Leidekker. Door de grote opgave zijn er 2 avonden gehouden. Dit bleken leerzame en aangename avonden.

#### Website:

Het forum is nog altijd een veel gebruikt item op de site.

Nieuw is de mogelijkheid tot het downloaden van GPS-routes.

Tot zover mijn uiteenzetting van de belangrijkste gebeurtenissen bij de WVHoltens in 2007.

Ik wens iedereen weer veel fietskilometers toe,

Met vriendelijke groet,

Erwin de Valk

## **Aan alle leden:**

Op 27 april a.s. wordt er weer de jaarlijkse Holterbergtour gereden. Ook dit jaar hebben we weer vele vrijwilligers nodig. Eerder heb ik ook al eens een oproep geplaatst in dit clubblad en toen nul komma nul reactie's gehad. Zeer spijtig, mede ook omdat je op de jaarvergadering hoort dat men jammer vindt dat er minder georganiseerd wordt.

Als er meer vrijwilligers opstaan, en dan bedoel ik niet altijd dezelfde, dan is het voor de toertochtencommissie gemakkelijker en vooral ook plezieriger deze tochten te organiseren.

Dus beste leden reageer op mijn oproep en geef daarbij ook aan welke taak je het liefst zou willen uitvoeren. Graag een reactie op de mail (telefonisch mag natuurlijk ook) naar [atiecarin@home.nl](mailto:atiecarin@home.nl) of tel.nr.: 0547-260223 (bij voorkeur 's avonds).

Groet van Carin Breteler, lid toertochtencommissie

# 30-jarig jubileum van de WVH.

De wielervereniging bestaat in 2008 30 jaar. Om dit feit te markeren heeft het bestuur daar in eerste instantie een informatieve invulling aan gegeven. De tweede instantie betreft een feestelijke invulling. Die komt er eind juni. Dan beogen wij weer een gezellige barbecue te houden. Twee jaar geleden was dat een groot succes.

Op zaterdag 26 januari kwamen ruim 40 leden van de WVH bijeen in de representatieve ruimte van "BIKERENT", de midgetgolfbaan van ons lid Henri Vukkink. In het nieuwe aantrekkelijke centrum op de Holterberg met Piet Bos, Woodies, het Losse Hoes en het activiteitencentrum van Henri bleek dat een prima locatie. Ook het mooie weer was uitnodigend. De ruimte bij Henri was geheel gevuld en dat maakte het alleen maar gezelliger.

Na koffie met cake hield Job Tell van "Waypoint" uit Notter, een presentatie over het gebruik van GPS. De 12 satelieten rond de aarde maken het mogelijk om via dat ingenieuze apparaat precies te weten waar je bent. Elke locatie op aarde kan worden geduid.

Voorbeeld: Als echtgenoot van Dinie Arfman was Joop, de bekende hekkenbouwer, uit Holten aanwezig. Hij besepte snel de mogelijkheden van dit apparaat. Langs de kilometerslange hekken op de Veluwe kan hij de plek van een beschadiging vastleggen op GPS. Vervolgens kan hij een reparateur snel duidelijk maken, waar die moet zijn.

Voor het gebruik op de fiets zijn de mogelijkheden ook legio. Alle routes kunnen bewaard worden. Iedereen kan die inladen in zijn eigen apparaat. De vereniging zelf kan enkele GPS apparaten aanschaffen. Die kun je, als lid, dan lenen. Ikzelf denk, dat wij aan de vooravond staan van een enorme ontwikkeling op dit gebied.

Daar de theorie over het fenomeen GPS overheerste, denken wij erover nog enkele vervolgvonden te beleggen. Echt praktisch gaan oefenen met een GPS. Wij zullen daarvoor uw belangstelling polsen. Is die voldoende, dan gaan wij in gesprek met een aanbieder. Wellicht kunt u dan met verenigingskorting een apparaat

aanschaffen. Een win-win situatie. Een aanbieder boort een groep klanten aan. Bij een redelijke afname kunnen wij vervolgens een leuke korting bedingen.

Na de wandeling met GPS kwamen wij terug bij het domein van Henri Vukkink. Café restaurant "Het Bonte Paard" had inmiddels voor een stampotbuffet gezorgd. Gekozen kon worden uit boerenkool, zuurkool en wortelstampot. Het smaakte als vanouds en dus naar meer. Gelukkig was er voldoende.

Rond 18.30 uur was ons feestje afgelopen en ging een ieder voldaan naar huis. Deel 2 dus in juni.

Reind Brouwer, uw verslaggever.

## Belangstelling voor een GPS apparaat?

Kopen via internet kan ook, vooral nu de koers van de Dollar gunstig is kan het heel veel geld schelen als je via internet zo'n ding besteld in Amerika. Zelf kocht ik een poosje terug via Ebay bij een bedrijf dat een Garmin Etrex Vista Hcx aanbood met een "nu kopen" prijs van 160 euro (exclusief € 25,- verzendkosten) Hier kwam nog 6% invoerrechten en 19% BTW bij op en zo kwam ik op een prijs van 235 euro. Via Nederlandse aanbieders zoals [www.futurumshop.nl](http://www.futurumshop.nl) en de Garmindealer Waypoint in Notter was hetzelfde apparaat te koop voor € 379,- .

Geld overmaken naar de Verenigde Staten is ook geen probleem, als je niet met een creditcard betalen wilt, open je een Pay Pall account via internet en daarna kun je veilig het gewenste bedrag overboeken.

Op dit moment kost hetzelfde apparaat bij dezelfde firma in Amerika nog slechts \$ 224,- dat is dus 148 euro exclusief, (dat wordt dan totaal € 220,-) terwijl de prijzen bij de Nederlandse aanbieders nagenoeg gelijk gebleven zijn.

Henk Beijers

# Terugblik Toertochten 2007

Er werden in 2007 door de Wielervereniging Holten 4 toertochten georganiseerd. Totaal brachten deze tochten 3206 fietsers van buiten de vereniging aan de start. Hieronder volgt er per toertocht een kort verslag.

## Zondag 7 januari, Beemd en Bergtoer:

Aan de 20<sup>e</sup> editie van de Beemd en Bergtoer deden dit keer 1313 fietsers mee. Er deden 350 mee aan de korte afstand van 30 kilometer en de overige 963 fietsers kozen voor de 50 kilometer route. Het was een zware tocht want er was voorafgaand aan de tocht veel water naar beneden gekomen.

## Zondag 4 maart, Omloop van Holten:

Er kwamen dit keer 122 fietsers van buiten de vereniging op dit evenement af. Daarnaast werden er ruim 35 WVH-ers op de fiets gesignaleerd. Het weer was dit jaar goed en de grote groep WVH-ers ging uitvoerig koffie drinken bij café de Pot. Na een pauze van 3 kwartier ging de meute weer in verschillende groepjes terug naar de sporthal

## Zaterdag 21 april, Holterbergtoer:

Het was s'morgens vroeg nog erg koud maar verder was het een erg mooie en zonnige dag. Veel potentiële vrijwilligers lieten verstek gaan omdat ze deze dag de toerversie van de Amstel Gold Race reden. Wederom was er vrijwel geen belangstelling voor de 35 km lange gezinstocht. In andere delen van het land, zoals b.v. in Brabant worden deze gezinstochten erg druk bezocht maar hier in Holten wil dit maar niet lukken. Het totale aantal deelnemers was deze dag 343. De afstanden die verreden konden worden waren 35, 70, 100 en 150 kilometer.

## Zondag 23 september, Holterbergherfsttoer:

Voor het 10<sup>e</sup> jaar werd er gelijktijdig een wegrit (80- en 110 kilometer) en een veldtoertocht (35 en 50 kilometer) georganiseerd. Er namen 229 fietsers deel aan de wegrit en 1199 aan de veldtoertocht. Het is deze dag erg mooi weer. Het kostte dit keer buitengewoon veel moeite om voldoende vrijwilligers op

de been te krijgen. Omdat we voor de rust van de veldtoertocht wederom geen gebruik konden maken van de schaapskooi nabij Nijverdal, werd er een grote watertank aangeschaft. De vele splitsingen die nodig zijn tussen de wegrit en de veldrit maken het er niet eenvoudiger op.

Namens de beide toertochtcommissies wil ik langs deze weg alle vrijwilligers bedanken die het afgelopen jaar hebben meegeholpen bij de organisatie van onze toertochten. We hebben wederom een respectabel aantal fietsers kunnen laten genieten van de mooie omgeving van Holten.



**Hoi ik ben Joyce.**

*En sinds kort lid, van de wielervereniging Holten. Ik houd van ATB-en. Heb ook een mooie ATB fiets.*

*Nu zou ik graag met jullie op de racefiets stappen.*

*Maar helaas..ik heb geen racefiets. Heeft een van jullie een fiets in de schuur staan, die ik voor een prikkie over kan kopen?*

*Het gaat dan om de maat 50/52*

*Groetjes en hopelijk tot gauw op de racefiets.*

*Joyce Roozenburg  
0653213219*

# Toerfietsers: 'Goeiemorgen dames!'

**HOLTEN - Het is absoluut een vreemd gezicht: tientallen mannen en vrouwen in sporttenu die op mountainbikes een koeienschuur inrijden en er aan de andere kant weer uitkomen.**



Voor boer Schutte, eigenaar van de schuur, en de organisatie van de Beemd- en Bergtoer van de Wielervereniging Holten, is het echter de gewoonste zaak van de wereld

Ruim duizend deelnemers leggen het parcours van dertig, veertig of vijftig kilometer af deze zondag. De rit gaat over de Zuurberg én door de schuur van boer Schutte, die zelf ook meefietst. Ina Schutte is er wel, zij zorgt dat iedereen de goede route neemt. „Volgens mij gaat dit al twintig jaar zo en het loopt altijd goed. De koeien vinden het prima, die trekken zich nergens wat van aan”, vertelt ze. En inderdaad, terwijl de mountainbikers langsrazen, kauwen Klara en Bella rustig verder. Soms kijken ze even op, alsof ze willen zeggen: „Goh, moeten jullie allemaal hier zijn vandaag? Wat een drukte.” Om vervolgens het ontbijt te hervatten. Ook het melken gaat gewoon door.

Voor de deelnemers is heel wat

opmerkelijker en de meeste kunnen het dan ook niet laten wat te zeggen. Schutte: „Je hoort hier de gekste dingen, ze vragen of het melken al is gedaan, anderen vragen zich af of ze echt door de schuur moeten en er was er zelfs één die riep:

'Goeiemorgen dames!'" Uiteraard klinkt er regelmatig geloei uit de

schuur en dan lang niet altijd van de koeien.

Als de renners weer uit de schuur zijn, gaat de route tussen twee persvoerkuiten door de modder en dan stijl omhoog de Zuurberg op. „Vroeger gingen we iets verderop gewoon direct door de Zuurberg, maar dat is gekapt en opnieuw aangelegd en toen kon dat niet meer”, vertelt René Rougoor van de Wielervereniging Holten.

De wielervereniging trok naar boer Schutte om over een oplossing te praten en die was wel bereid mee te werken. „Eerst ging het nog langs de schuur, maar de laatste jaren gaan we er doorheen.”

Boer Schutte vindt het dus geen enkel probleem: hij fietst zelfs door zijn eigen schuur, maar ook voor de andere achttien grondeigenaren die hun terrein openstellen voor de fietsers is er geen moeilijkheid

# Succesvolle Beemd en Bergtoer 2008

Op 6 januari j.l. rij ik rond 9.00 uur met de auto langs de sporthal. Grote groepen ATB-ers gaan op weg voor de 30, 40 of 50 kilometer lange Beemd en Bergtoer. Alle werkzaamheden in de voorliggende maanden lijken niet voor niets te zijn geweest. Aan de wielerkleding te zien, zijn de deelnemers weer uit alle delen van het land naar Holten gekomen.

De eerste voorbereidingen startten al voor de zomervakantie. Er werden vergunningen van de grote landeigenaren op de Holterberg gevraagd en de rustlocatie bij de fam. Kappert aan de Helhuizerweg werd besproken. De eerste vergadering van de Beemd en Bergtoer commissie vindt plaats op 22 oktober 2007. In hoog tempo worden 71 aandachtspunten behandeld. Hierna volgen er nog 2 korte vergaderingen. De laatste weken voor de toertocht houden we elkaar middels email op de hoogte over de afhandeling van de laatste aandachtspunten.

Begin januari is het weer altijd een grote onzekerheid. Met meer dan normale belangstelling volg ik dan de weersverwachtingen.

We zijn met de Beemd en Bergtoer al 2 keer verrast door ijzel en dit keer zag het er op een gegeven moment ook weer dreigend uit. Een koude periode wordt in ons land vaak gevolgd door een dooiaanval met als ingrediënt ijzel. Dit jaar gaat het nog net goed, de dooiaanval komt enkele dagen voor de tocht.

De regen net voor de tocht maakt de Beemd en Bergtoer wel zwaar, het water

kan nog niet goed weg in de bevroren onderlaag en het is flink ploeteren geblazen voor de fietsers. Vooral op de zuigende ondergrond van de Holterenk was het erg zwaar. Hier hadden we ook de fotograaf van Photpbello gepland. Deze vond echter dat hij op het pad bij de

uitgang van de sporthal moest staan. Misschien is dat wel zo gemakkelijk maar wanneer je foto's wilt verkopen kun je naar mijn mening toch beter in het veld, met de poten in de drek staan.

Voor mij liep op 6 januari de wekker om 5.00 uur af. Eerst bewegwijzer ik de route van de sporthal naar het Zandvoortspad, respectievelijk de spoorwegovergang bij de Encko. Ik plaats in de buurt van bejaardencentrum de Diessenplas ook het grote splitsingsbord en de blauwe bevestigingsborden. Zo vroeg op de dag en vroeg op de route kunnen de borden maar beter niet te klein zijn.

Om 7.00 uur begeef ik mij naar de sporthal om daar zowel binnen als buiten alles in te richten.



Om 8.00 uur begint het druk te worden rond de sporthal. De vele vrijwilligers druppelen binnen, allemaal mensen met hun eigen specifieke kwaliteiten die tezamen een kwalitatief goede toertocht garanderen.

Om 8.30 uur ga ik op pad naar het steile klimpad tegenover de Flisweg en plaats bovenaan de klim een waarschuwbord voor de volgende gevaarlijke afdaling. Hier kom ik Gerrit Luggenhorst en Martijn Paalman ook tegen. Zij zijn bezig met het afronden van het belinten. Het was eerst de bedoeling om dit deel buiten de route te houden maar ik vond dat deze stevige klim er toch in moest. De mensen komen naar Holten om een mooie klimtocht te rijden dus ze moeten het dan ook maar weten. Hierna heb ik even tijd voor mezelf. Ik heb dringend behoefte aan fietsfoto's voor de artikelen die ik in de kranten schrijf en maak even een rondje langs de velden. Eerst rij ik naar de koeienstal van boer Schutte. Rene Rougoor regelt hier her drukke fietsverkeer en ik tref er ook de fotograaf van dagblad Tubantia. Ik probeer nog wat foto's bij hem los te weken, maar dat heeft geen zin want ik mag ze toch niet publiceren. Daarom maak ik zelf enkele foto's. Dat valt nog best tegen met zulke slechte lichtomstandigheden, snelheid van de fietsers en met een kleinbeeldcameraatje. Dan begeef ik mij naar de oranjekoele achter de Canadese begraafplaats. Freddy Franke heeft hier een mooi parcours uitgestippeld. Een beginnende mountainbiker op prachtige witte gymschoentjes vliegt in de afdaling over de kop maar het loopt toch nog goed af. Omdat ik goed herkenbaar ben in mijn gele WVH-jack, krijg ik veel complimenten over de route van de grote meute fietsers.

Na de oranjekoele rij ik even naar de rustplaats bij de fam. Kappert aan de Helhuizerweg. Een prachtige locatie voor onze mensen van de catering. Volop ruimte, water bij de hand, en ze staan er lekker warm en droog. Het is er gezellig druk.

Ik moet zo langzaam aan weer richting de sporthal want het is inmiddels bijna 11.00 uur en ik kan al weer een deel van de route opruimen. Voordien maak ik echter nog enkele mooie klimfoto's op het steile bospad tegenover de Flisweg. Veel deelnemers die de Beemd en Bergtoer nog niet kenden worden verrast door deze zware slotkilometers.

Laat in de middag verlaten we met een goed gevoel de sporthal. Het was weer een mooie tocht met heel veel positieve reacties. Enny maakt thuis aan de hand van de inschrijfkaarten een overzicht voor onze penningmeester. Tevens maakt ze van de linten weer bundeltjes van 25 stuks. 's Avonds stuur ik, nog net voor de deadline, de kranten een verslag over de tocht.

De tocht zit er weer op. We gaan alleen nog een keer evalueren. Dit is erg belangrijk want om de tocht op een hoog kwaliteitsniveau te houden moet je continue verbeteren.

Tenslotte bedank ik, mede namens mijn collega commissieleden van de Beemd en Bergtoer, iedereen die op welke wijze dan ook heeft meegeholpen aan het slagen van de Beemd en Bergtoer 2008.

Zowel voor als na de tocht werd er op internet veel van gedachten gewisseld over de Beemd en Bergtoer, hier volgen enkele passages:

*Holten is een hele massale tocht, minimaal 1200 man.*

*En hoe zou dat nou komen, dat Holten zo massaal is?* 😊

*Ik ben in Holten te vinden, die van komende zondag vind ik zwaar ok.*

*Holten ken ik wel en is zeer de moeite waard. Daarom is het er altijd ook erg druk.*

*Zaterdag ben ik waarschijnlijk in Rijssen te vinden en zondag waarschijnlijk dan in Holten, lekker actief weekendje*

*Vandaag in Holten de 50 km gereden, toch wel een pittig tochtje. Na een paar km al stilgevallen in de koeienstront (net na de stal), wat niet de enige keer zou zijn dat ik even van de fiets moest.*

*Organisatie was prima 🏠  
Derailleurwielletjes zijn gereduceerd tot werpsterren, ging hard vandaag, ze waren gisteren nog echt wel redelijk. Nu maar eens BBB wielletjes proberen.  
Iemand een idee hoeveel hoogtemeters het waren?*

Ook in Holten de 50 km gereden, ... Kon gelukkig overal doorrijden, ook daar waar het zwaar was en soms ook moeilijk, m.i. maar wat ongelofelijk zwaar, ik ben echt kapot.

Wel de mooiste tocht van de afgelopen tochten, 3 uur over gedaan, volgens mijn teller totale afstand 48,8 km. Er zaten hele gave stukken tussen en nergens saai. Wel veel klimmen voor een tukker.

Met een gemiddelde van ... ik durf het bijna niet te schrijven: 16,4. km/u Wel een maximale snelheid van 54 km gehaald ergens.

Gem hf 155, dat behoorlijk boven mijn mlsshf. Dus ik ga herstellen. Ik ben zeker benieuwd hoe anderen deze hebben ervaren en ja ook na de hoogte meters.

Ik heb vandaag ook de 50km in Holten gereden. Mijn eerste toertocht op de MTB. Ik kom uit de buurt en wist wel zo ongeveer wat ik kon verwachten; toch nog een paar voor mij onbekende paden tegengekomen. Ik was om 9.15 vertrokken vanaf de sporthal, maar kon niet echt lekker doorrijden. Met name in het begin op het motorcrosscircuit de Zuurberg was het op de lastige smalle stukken een grote optocht. Had ik beter na 10uur moeten beginnen of was het sowieso druk??? Was m'n bidon ook nog vergeten; de citroenthee smaakte mij dan ook erg goed!! Zal niet snel mijn bidon weer vergeten; de laatste 10km had ik het toch wel zwaar (ook al was dat grotendeels vlak). 2u30 zweten aanvullen met een bekertje thee; leverde me een gewichtsverlies van 2kg op...

Vond het wel een leuke tocht. Mooiste gedeelte was in het begin op de Zuurberg. Op het eind was het een beetje saai over de brede zand- en asfalt wegen. Al met al toch 10x beter dan de route die daar is uitgezet!

Tja als je geen drukte wil moet je of vroeg of laat beginnen, dat is bij elke tocht zo. Ik was voor laat gegaan i.v.m. stappen zaterdag (10.43 reed ik weg bij de sporthal)

en reed ongeveer solo over de zuurberg. Doordat de splitsing bij de start is, zul je wel altijd na de eerste lus 30 km rijders tegen gaan komen die niet zo hard gaan. Maar goed het is een toertocht en op de Holterberg is het meeste breed genoeg. Ik had op de 50 km 309 hm, maar ik mis wel een stukje van de rit omdat mijn polar stopte bij de spoorwegovergang en ik dat pas 20 min later door had.

Vandaag de 40 in Holten gedaan met onze groep van vijf. Erg leuke route. De vermelding "zwarte tocht" op deze site was geen overbodige luxe. Zuigende modder, lekker gebaggerd. Leuke klimmetjes, spannende afdalingen, mooie omgeving. Laatste gedeelte was behoorlijk veel asfalt, maar een kniesoor die door op let. Goed



georganiseerd, goed uitgepild, goede verzorging met bouillon, altijd lekker! (en genoeg voorraad 😊). Gem. 17,2 km/u, Max 59 (afdaling over asfalt was dat denk ik). Al met al een super geslaagd dagje. Ik snap wel dat het er zo druk was.

# Overzicht toertochten WVH in 2008

Er worden dit jaar nogal wat veranderingen doorgevoerd in het scala van toertochten die de Wielervereniging Holten organiseert. Dit wordt hieronder in het kort uiteengezet.

## De Beemd en Bergtoer

is inmiddels al verreden en wordt elders in dit clubblad uitgebreid nabeschouwd. Er gingen op 6 januari van dit jaar 1367 fietsers van start. Door middel van een slimme marketing (aankondigingen in diverse kranten en op de website van het toevoegen van een 40 kilometer route aan de tocht terwijl er slechts 2 splitsingsborden werden aangepast) werden er veel fietsers naar deze middenafstand gelokt.



## De Omloop van Holten

wordt niet meer voor fietsers van buiten de vereniging georganiseerd. De tocht wordt nog wel in verenigingsverband verreden en staat op de website als GPS route en kan dus het hele jaar door gereden worden door mensen die over een GPS-apparaat voor op de fiets of om te wandelen beschikken.

## De Holterbergtoer

wordt dit jaar i.p.v. op de zaterdag op de zondag verreden. We verwachten hierdoor een toename van de deelnemersaantallen. De datum is verschoven naar 27 april zodat de tocht ook niet meer samenvalt met het Amstel Gold Race weekeinde. De gezinstocht van 35 kilometer lengte wordt niet langer georganiseerd.

## De Holterbergherfsttoer

op 21 september kent dit jaar alleen nog maar een veldtoertocht. De

Wielervereniging Holten volgt hierbij een trend in toer-fietsend Nederland. Het aantal wegritten wordt geminimaliseerd en de lengte van de veldtoertochten wordt opgeschroefd. Wij denken eraan om een afstand van ca. 80 kilometer aan de veldtoertocht toe te voegen. Er zal veel publiciteit voor de tocht worden gemaakt en er zullen voor

de organisatie van een veld-toertocht van een dergelijke formaat, flink wat vrijwilligers nodig zijn om alles vlekkeloos te laten verlopen. Wij vertrouwen er op dat we niet vergeefs bij jullie aankloppen.

Namens de beide toertochtencommissies,  
Jan Schepman

# De Rooij tilt steen van hart in Heino

Zo tegen achten zat zaal 't Achterhuis goed vol. De dagen voorafgaand waren wel even spannend. De bekende radiojournalist en Tour de Franceverslaggever Hans Prakke had toegezegd een avond te verzorgen met verhalen over Gerrie Knetemann, Henk Lubberding, enz. Te elfder ure moest Hans echter afzeggen wegens omstandigheden. Gelukkig vonden we Theo de Rooij bereid zijn plaats over te nemen. Dus gauw nog een persbericht in de Stentor.

De krant vaardigde zelfs nog een verslaggever af. Theo wist ruim een uur lang een ademloze zaal te boeien met zijn ervaringen als wielrenner, ploegleider en directeur van de Rabobankwielerploeg. Theo was in de jaren '70 actief als amateur met overwinningen in o.a. de Ronde van Noord-Holland, de Ronde van Slowakije, de universitaire wereldkampioenschappen, Als



profrenner won hij in de jaren '80 o.a. de Ronde van Rijnland-Palts, een etappe in de Ronde van Romandië, de GP Union, de Trofeo Liguaglia, de Ronde van Duitsland de proloog van de Catalaanse Week, etappes in de Ronde van Noorwegen, de Ronde van Zwitserland de Ronde van Luxemburg en in de Ronde van Nederland. Theo kwam 8 keer uit in de Tour de France.

Keek Theo de Rooij naar de Zembla-aflevering over de 'zaak Rasmussen'? Nee, hij was één van de zeven miljoen kijkers, die Joran van der Sloot 'iets' over Natalee Holloway hoorde bekennen. „Ik heb naar Peter R. de Vries gekeken”, zegt de ex-algemeen directeur van de Rabobank met lichte grijns. „Later kreeg ik een sms'je. 'Niks nieuws', stond erin.”

Gisteravond hield de ex-wielrenner en ex-ploegleider een lezing voor wielervereniging Heikera uit Heino. Vijftig wielersfans hoorden De Rooij geen woord reppen over de Tour 2007 in zijn lezing Dat was het ook het

verzoek van de Heikera-organisatie. „En geen vraag aan Theo stellen over doping.”

Dat zullen we nog wel eens zien. Afgelopen zomer maakte de Holtenaar een einde aan de Ronde van Frankrijk van Rasmussen door hem op staande voet te ontslaan vanwege het niet nakomen van de interne regels binnen zijn wielerploeg. Een nare nasleep volgde voor De Rooij. Het zwartepieten begon en de directeur werd de verliezer. De Rooij nam ontslag bij de Rabobank-wielerploeg. Rasmussen staat waarschijnlijk nog elke dag op denkend aan de Tour 2007. De Rooij zegt alles te hebben verwerkt. „Ik heb nooit aan de grond gezeten.” Twee keer wilde hij in het openbaar over zijn laatste Tour praten. „Bij Paul Rosenmöller heb voor de tv mijn zegje gedaan. Ook heb ik één keer met een krantenjournalist gesproken. Toen vond ik het genoeg.”

Het is een groot contrast. In de zomer stond De Rooij voor microfoons van alle grote tv-stations in Europa en daarbuiten. In Heino geen opdringerige journalisten, maar over het algemeen oudere mannen die ademloos luisterden. Ze zetten alle zintuigen open en genieten van de anekdotes. De rust is wedergekeerd. „Ik geef lezingen en clinics, dat bevalt.” De Rooij ging met zijn gezicht tijdens de Tour heel de wereld over, nu is hij tot zijn eigen genoegen weer uit de picture. Wat brengt de toekomst voor hem. „Er spelen wat dingen. Ik word misschien adviseur bij een wielerploeg, maar hoe het daarmee staat kan ik nog niet zeggen.” Wat De Rooij ook nog in zijn leven gaat doen, de man op straat koppelt aan zijn naam gelijk die van Rasmussen. In de zaak Rasmussen hadden meerdere mensen schuld, al werd De Rooij als 'zondebok' bestempeld. „Dat is misschien zo. Maar hij heeft mij belazerd. En ik was de baas.”

*(Overgenomen uit de Stentor van 27 februari 2008 en [www.heikera.nl](http://www.heikera.nl))*

# Fietsen tussen bollen en duinen

Al enkele jaren loop ik met het idee om eens een keer te gaan fietsen in het westen van het land. Vele jaren terug hebben we al eens een toertocht gereden vanuit Zevenhuizen. Deze tocht voerde ons toen onder andere door de duinen, over de boulevard van Katwijk en langs Wassenaar. Ik zou nog wel weer eens door de duinen en langs zee willen toeren. Maar bovenal zou ik de bollenvelden wel eens willen zien bloeien. Het was er nog nooit van gekomen, onder andere omdat ik daar de weg niet ken. Dan wordt het lastig om een mooie tocht te rijden, overal te komen en de auto terug te vinden.

Maar de techniek en de mogelijkheden om tochten voor te bereiden op de computer gaan steeds verder. Deze winter is het er eindelijk van gekomen. Ik heb een tocht uitgezet door het bollengebied en de duinen. Hiervoor zijn verschillende bronnen gebruikt, zoals digitale topografische kaarten, [maps.live.com](http://maps.live.com), [maps.google.com](http://maps.google.com), [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org) (open-source kaartmateriaal waar ook fietspaden op gespecificeerd zijn) en OnRoute. Dit laatste programma is een routeplanner op de pc die behalve de snelste en kortste route, ook routes kan berekenen waarbij de voorkeur uit gaat naar qua landschap aantrekkelijke trajecten. Het mooie is verder dat de routes die met deze software gemaakt zijn, overgezet kan worden naar diverse Garmin GPS-apparaten en een aantal navigatiesystemen, waaronder TomTom. Nadeel is wel dat OnRoute geen fietspaden kent. Vandaar het gebruik van die andere digitale kaarten.

Als eerste ben ik op zoek gegaan naar een geschikt startpunt. Voorwaarde: niet te ver van de snelweg en parkeermogelijkheid. De keuze is gevallen op sportpark Oosterdreef aan de rand van Nieuw Vennep, slechts 4 km van de A4. Vervolgens is van hier uit een route uitgezet. De totale afstand is naar schatting 115 km. Probleem is dat de computer het niet helemaal kan uitrekenen als gevolg van de fietspaden die gepland zijn.

De route van de tocht is ruwweg als volgt: Eerst gaat het even naar de Westeinder Plassen, dan tussen Nieuw Vennep, Hillegom en Lisse door naar de bollenvelden bij de Zilk. Van daar gaat het richting Zandvoort (46 km), waar een klein stukje boulevard mee gepakt wordt. Vervolgens gaat het de Amsterdamse Waterleiding Duinen in. Dit gedeelte gaat over fietspaden. Uiteindelijk wordt Noordwijk bereikt. Wederom gaat het over de boulevard met uitzicht op zee. Onder Noordwijk gaat het via een fietspad naar Katwijk (70 km). Ook hier ligt een boulevard. Na een rondje Katwijkse Duinen gaat het via Katwijk/Rijnsburg richting Voorhout en Lisse. Hier liggen weer bollenvelden. Vanuit Lisse is er nog een lusje

over de Lisserdijk en Huigsloterdijk, waarna het terug gaat naar Nieuw Vennep.

Ik heb besloten de tocht op **zondag 13 april** te gaan rijden. Volgens de VVV van Lisse is dit midden in de bollperiode. Ook past het in het zomerprogramma van de WVVH. Dat is, mits het weer goed is. Ik heb dan nog een uitwijkmogelijkheid naar 20 april.

Deelname is vrij voor iedereen die mee wil. Hou er wel rekening mee dat er géén routebeschrijving is! Het grootste deel van de tocht wordt gereden op gesproken instructies van mijn navigatiesysteem. Het deel door de duinen gaat op borden en misschien een paar printjes. Er zal dus rustig gereden worden. Bovendien ga ik er van uit dat er een aantal fotomomenten ingelast zullen worden. We gaan voor de omgeving, niet voor de snelheid.

Het is de bedoeling om zondag 13 april 's ochtends om 7:30 te vertrekken vanaf de parkeerplaats van de sporthal. Vervolgens is het minstens anderhalf uur rijden tot Nieuw Vennep. Wie koffie/thee aan de start wil, zal dat zelf mee moeten nemen, we beginnen niet met een uitgebreide stop. Uiterlijk 9:30 wil ik op de fiets zitten. In Noordwijk zoeken we een plekje voor een stop. De verwachting is dat we rond 15:00 terug zijn in Nieuw Vennep.

Aanmelden is niet noodzakelijk, wel mogelijk (bij voorkeur per e-mail). Uiterlijk vrijdagavond 11 april valt de beslissing of het doorgaat. Mocht het niet doorgaan, dan krijgt iedereen die aangemeld heeft, dat vrijdagavond te horen. In principe proberen we het 20 april dan nog een keer. De rest moet maar bellen of op de gok naar de sporthal komen.

Meer informatie over de rit en het al dan niet doorgaan van de rit: [www.luggenhorst.nl/bollen](http://www.luggenhorst.nl/bollen)

Henk Luggenhorst  
[Henk@Luggenhorst.nl](mailto:Henk@Luggenhorst.nl)  
0548 - 363 448

# Op vakantie naar de Tour

Als je toch al van plan was om naar Frankrijk te gaan deze zomer, dan is het volgende verhaal misschien iets voor jouw. Lekker fietsen, wandelen en ontspannen op een Franse camping in de Auvergne en ook nog in de gelegenheid zijn om enkele etappes van de Tour de France te zien.

Het is nu twee jaar geleden dat Ibele en Liesbeth van Wallinga de sprong waagden en een camping hebben overgenomen. Tachtig plaatsen in een natuurlijke omgeving op een terrein van drie hectare met nog eens twee hectare bos en veld om te recreëren. De camping heeft nette waslokalen met overal warm water. Er is een kleine winkel, bibliotheek, een folderpost, een kiosk met terras voor een drankje of hapje, voor ijs of snoep. Er is ook een zwembad, er zijn speelattributen voor de kleine kinderen en speelvelden voor balspelen. Voor brood hoeft men niet weg: elke ochtend is er vers brood op bestelling.



Het dichtstbijzijnde dorp heeft alle winkels die men op een vakantie nodig heeft, zelfs een fietsverhuur en de krant vindt men daar. Op ca. 5 km afstand is een meertje waar gezwommen kan worden en waar een speelterreintje voor kinderen is. Verder kunt u er prachtige kastelen, kerken en middeleeuwse stadjes bekijken. Het bos leent zich voor wandelen en mountainbiken. Het glooiende landschap is uitermate geschikt voor langere fietstochten.

Als wielrenliefhebber hebt u waarschijnlijk al het routekaartje van de Tour de France 2008 bekeken en hebt u gezien dat de

tour dit jaar 2 x het midden van Frankrijk aan doet met maar liefst 4 verschillende etappes. Onze camping ligt dus ideaal om de tour van dichtbij mee te maken. Op de volgende pagina vindt u een folder met de route van de tour en een beschrijving van de verschillende etappes, alsmede een aanduiding van onze camping en hoe ver het is naar de verschillende start- en aankomstplaatsen.

De Tour de France, het grootste sportevenement van Frankrijk, komt in 2008 tweemaal door het midden van Frankrijk. Camping Champ de la Chapelle ligt dus uitermate geschikt om het spektakel eens van dichtbij mee te maken. Bekijk het routekaartje maar eens goed.

Chateauroux ligt 85 km van de camping, Aigurande 83 km en Montluçon maar 36 km.

De start van de voorlaatste rit is in Cerilly, 15 km ten zuiden van de camping en de aankomst is in St.Amand-Montrond 18 km ten noorden van ons. Dit is een tijdrit van 53 km door het Foret de Tronçais en dus kan het een hele gezellige en spannende dag worden.

En wilt u de volgende dag de aankomst in Parijs meemaken, dan is dat heel redelijk te doen.

's Avonds kunt u dan moe maar voldaan in de rust van het Foret de Tronçais weer tot u zelf komen. U kunt bij ons de Tour ook op breedbeeld tv volgen.

## Info:

Camping Champ de la Chapelle  
03360 Braize Tel. 0033470061545  
Internet: [www.champdelachapelle.com](http://www.champdelachapelle.com)  
E-mail : [info@champdelachapelle.com](mailto:info@champdelachapelle.com)

Gps navigatie:

N 46.38.35 O 02.39.16  
of decimaal  
N 46.643 O 02.662

# De Tour de France 2008

- etappe 01, juli 05: Brest-Plumelec, 195 km
- etappe 02, juli 06: Auray-Saint-Brieuc, 165 km
- etappe 03, juli 07: Saint-Malo-Nantes, 195 km
- etappe 04, juli 08: Cholet-Cholet, tijdrit, 29 km
- etappe 05, juli 09: Cholet-Châteauroux, 230 km
- etappe 06, juli 10: Aigurande-Super-Besse Sancy 195 km
- etappe 07, juli 11: Brioude-Aurillac, 158 km
- etappe 08, juli 12: Figeac-Toulouse, 174 km
- etappe 09, juli 13: Toulouse-Bagnères-de-Bigorre, 226 km
- etappe 10, juli 14: Pau-Lourdes/Hautacam, 154 km
- juli 15: rust dag in Pau
- etappe 11, juli 16: Lannemezan-Foix, 166 km
- etappe 12, juli 17: Lavelanet-Narbonne, 168 km
- etappe 13, juli 18: Narbonne-Nîmes, 182 km
- etappe 14, juli 19: Nîmes-Digne-les-Bains, 182 km
- etappe 15, juli 20: Digne-les-Bains-Pratonevoso, 216 km
- juli 21: rust dag in Cuneo
- etappe 16, juli 22: Cuneo-Jauziers, 157 km
- etappe 17, juli 23: Embrun-L'Alpe d'Huez, 210 km
- etappe 18, juli 24: Bourg d'Oisans-Saint-Etienne, 197 km
- etappe 19, juli 25: Roanne-Montluçon, 163 km
- etappe 20, juli 26: Cerilly-Saint-Amand-Montrond, tijdrit, 53 km
- etappe 21, juli 27: Etampes-Paris/Champs-Élysées, 143 km

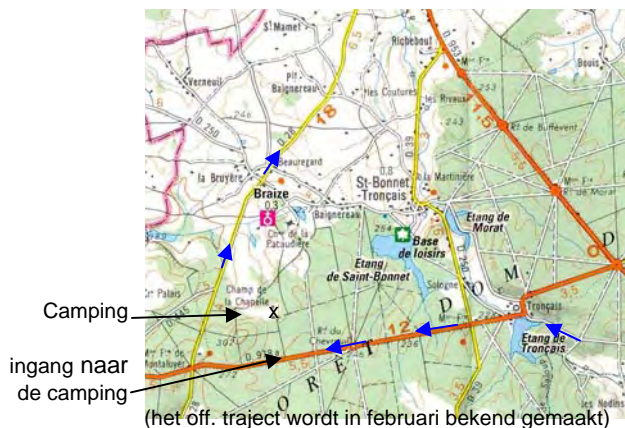


## Camping Champ de la Chapelle ligt centraal in Frankrijk

Het is van de camping naar:

Chateauroux	= 85 km
Aigurande	= 83 km
Montluçon	= 36 km
St-Amand-Montrond	= 18 km
Cerilly	= 15 km

Etappe 20 – 26 juli – tijdrit van Cerilly naar St-Amand-Montrond



In de maand juli kost een kampeerplaats voor een tent, caravan of camper, incl. 2 personen, incl. toeristenbelasting en incl. 10 Amp. elektriciteitsaansluiting:  
**€16,00 per nacht.**

Camping Champ de la Chapelle  
F-03360 BRAIZE  
[www.champdelachapelle.com](http://www.champdelachapelle.com)  
tel.: 00 33 4 70 06 15 45

# Het Bos van Tronçais.

*Wandelen en fietsen voor het hele gezin.*

**In het midden van Frankrijk, in het noorden van de Auvergne, ligt de Allier, het land van de drie grote rivieren, de Loire, de Allier en de Cher en van de honderden étangs en plassen. In het noordwesten van de Allier vind je het Pays de Tronçais. Het is een land vol met idyllische dorpjes, middeleeuwse stadjes, Romeinse afgravingen, imposante kastelen en geweldige kathedralen.**

Elk dorp heeft wel een klein museumpje, zoals het kantklosmuseum, het ezelsmuseum, het porseleinmuseum, of het kanaal(van Berry)museum. Het lieflijk glooiende landschap van de bocage (coulisselandschap) levert prachtige vergezichten op. Het land wordt doorsneden door vele kleine weggetjes, die van boerderij naar buurtschap kronkelen.

Het land van Tronçais wordt gedomineerd door een groot bos La Forêt de Tronçais. Het is het mooiste eikenwoud van West-Europa en de Fransman noemt het liefkozend het Groene Hart van Frankrijk of de Long van Frankrijk. Eeuwen terug bestond het midden van Frankrijk grotendeels uit bos. Men zag al vroeg de waarde van het voornamelijk eikenhout. Men gebruikte het voor de bouw, vooral voor de vloeren en zolders en nu nog is het Berry-parket, waarvan de fabriek in Urçay staat, van bijzonder goede kwaliteit. Eveneens in Urçay vindt men de tonnenfabriek waar de vaten worden gemaakt voor de vele wijnsoorten die Frankrijk kent. Destijds werd ook in de scheepsbouw veel hout gebruikt. Speciaal om het hout naar de kust te krijgen waar de werven zich bevonden, werd het Kanaal van Berry aangelegd.

In het midden van de 17<sup>de</sup> eeuw kwam de metaalindustrie in Tronçais tot grote bloei, hoogwaardig ijzer werd er gesmeed in de Forges, die nu op de lijst van industrieel erfgoed staan. Voor het smeltproces was zeer veel hout nodig. Niets ging er verloren, met het afval werd de kachel gestookt.

Het is al meer dan 300 jaar geleden dat Dhr. Jean Baptiste Colbert(1619-1683), 22 jaar lang minister onder Lodewijk de veertiende, in zag, dat eens alle bos verdwenen zou zijn wanneer men zou doorgaan met verbruiken, zonder dat er nieuwe aanplant voor terug kwam. Hij greep in, stelde als het ware het bos in Tronçais veilig, bepaalde dat het gebruikt kon worden, maar niet verbruikt en stelde een plan van exploitatie op. Dankzij dit plan bestaat het bos

uit diverse sectoren, van dicht begroeide jonge aanplant, via open bos van 50-100 jaar oud, tot stukken waar bomen staan die zeer oud zijn. De meest bijzondere bomen heeft men benoemd. Zo zijn er de 'Tweeling', twee identieke bomen, de 'Eifelboom', met een stam als de eifeltoren, de 'Carré' met een vierkante stam en de 'arbre Stebbing', een bijna 40 m. hoge boom met een kaarsrechte stam. Al deze bomen zijn tussen de 375 en 425 jaar oud.

En dan zijn er ook nog de vele étangs, meertjes gevormd door natuurlijke afsluitingen of door de mens aangelegde dammen. Eeuwen terug was de aandrijving, nodig in fabriek of werkplaats, alleen maar te verkrijgen door deze fabriek boven op een snelstromende rivier te bouwen. Het water werd gedwongen door een smalle doorgang te stromen, waarbij door ophoping een stuwmeer ontstond. Deze kunstmatig aangelegde meren worden nu, door hun ouderdom, als natuurlijke manieren aangemerkt.

Rond de meertjes liggen de zgn. visserspaden, maar ook de wandelaar en fietser kan er van de prachtige natuur genieten. Tussendoor las je een zwempauze in of een picknick.

Op het Bureau de Tourisme in Cerilly [www.pays-de-tronçais.com](http://www.pays-de-tronçais.com) is een fraai uitgevoerd boekje te verkrijgen, waarin 21 wandel/fietsroutes zijn uitgewerkt. De lengte van de tochten varieert van 2.5 tot 16 km. Ook staat er een langeafstandstocht van 45 km in. Natuurlijk hoef je een dergelijke tocht niet in 1 dag te lopen/fietsen, maar kun je er meerdere dagen over doen. Het boekje vermeldt ook de overnachtingsmogelijkheden en waar je een hapje kunt eten. Bij elke tocht staat

vermeld wat de afstand is, hoe lang je er over doet, en wat het hoogteverschil is welke overbrugd moet worden. Soms kan een pad wat drassig zijn, soms ligt er een omgewaaide boom over het pad, soms moet je om een bepaalde boom of bron (er zijn er 35 aangegeven) te vinden dwars door het bos banjeren, een paar goede schoenen is dus een aanrader.

Per VTT, dus met een all-terrain-bike kunt u de routes goed afleggen, eerst de heuvel op en dan freewheelend weer naar beneden. Voor

de fietser staat niet alleen de benodigde tijd vermeld, maar ook de moeilijkheidsgraad.

U kunt overnachten op een camping welke midden in het bos ligt en van waaruit de startpunten gemakkelijk bereikbaar zijn.

Camping Champ de la Chapelle (open mi/04-30/10) in Braize heeft Nederlandse eigenaren en zij kunnen u waar nodig helpen. Neem contact op met [www.champdelachapelle.com](http://www.champdelachapelle.com)

### **Bijzonderheden:**

met de afstand in km. vanaf de camping

Afstand Utrecht	775	volgens routeplanner via de tolgeweg.
dichtstbijzijnde route	0,1	route van Montaloyer
idem bronnen	2,5	bron van Bachus en bron van Montaloyer
idem bijzondere eik	2	Eik van Montaloyer
Ainay le Chateau	10	grote supermarkt, bank, oude klokkenpoort
Ainay le Vieil	13	een prachtig kasteel waar veel (middeleeuwse) evenementen plaatsvinden, liggend op de kastelenroute
van		
Braize	3	Jacques Coeur kerk van de tempeliers uit de 11 <sup>de</sup> eeuw Museum van de ezelsmarkt In het laatste weekeinde van augustus hele grote
ezelsmarkt		
Cerilly	15	met bijbehorende feestelijkheden, zoals een grote brocante vvv kantoor en museum/geboortehuis van de schrijver Charles-Louis Philippe
Coulevre	20	porseleinmuseum en liggend op de Route de Porcelaine
Drevant	16	belangrijke Romeinse opgravingen en museum
Drulon	24	moderne kunst in prachtig aangelegde kasteeltuinen
Hérisson	20	bijzonder plaatsje langs de Aumance met ruïne van
		prachtige uitzichten, kapel, molen, en groot muziekfestival, huis van de schilder Harpignies,
Meaulne	8	waar de rivier de Aumance samen gaat met de Cher, oude wasplaats, richting Epineuil le Fleuriel vindt u oude sluizen in het Canal de Berry
St.Amand-Montrond	18	ruïnes fort, oud centrum met middeleeuwse brug, museum/centrum goudhandel, Abdij van Noirlac 4 km – middelpunt Frankrijk 5 km – kasteel Meillant 6 km verder.
St. Bonnet-Tronçais	5	alle basisbenodigheden verkrijgbaar, kleine supermarkt, bakker, slager, dokter, apotheek, hotel-restaurant, café- pizzeria, krantje, souvenirs, kapper, huishoudelijke art., loodgieter, postkantoor, enz.
Tronçais	5	op 15/08 geweldige vuurwerkshow
zwemstranden	5	oude fabrieksgebouwen (forges-1788) en lieflijk étang
	5	Etang de St.Bonnet-Tronçais
	13	Etang de Pirot
grote steden	45-60	Montluçon, Moulin, Bourges

# Duizend B.I.G. 's

Misschien vraag je je af waar dit nu weer over gaat, BIG's. Het heeft gelukkig niets van doen met biggen of de carnavalsnaam van Holten, Keunedarp. Hier gaat het om een internationaal klimmers brevet, het Brevet International du (Cyclo-)Grimpeurs. Op dit moment hebben zich via de website van Daniël Gobert 861 mensen ingeschreven die met elkaar ruim 48.000 beklimmingen hebben gerealiseerd.

Zelf sta ik met inschrijfnummer 563 op die lijst en bezet op het ogenblik de 178ste plaats met slechts 76 beklimmingen in 7 verschillende landen. Op zoek naar bekenden heb ik alleen WVH-lid Jan Ottens kunnen traceren. Richard van Ameijden die vaak verhalen schrijft voor het blad Fiets, staat als beste Nederlander gerangschikt op de zesde plaats met 430 beklimmingen.

Het is de bedoeling om in elf verschillende zones (Landen) een aantal cols (passen) te beklimmen die geselecteerd zijn door de organisatie van het BIG klassement. Zo staan er een aantal bekende beklimmingen in Nederland en België op de lijst, maar vooral ook aansprekende cols in het buitenland zoals:

## **De hoogste klimmen:**

- De Pico Veleta in het zuiden van Spanje (ca. 2500m),
- de Bonette (2800m)
- Het Oostenrijkse Rettenbachtal (2800m)

## **De steilste klimmen:**

Voel de idiote procenten van de Gap of Mamore (Ierland)-30% of de Hard Knott Pass (Engeland, Lake District)-

## **De moeilijkste klimmen:**

-De Grosser Speikkogel in Karintië of de verschrikkelijke Angliru in Asturië (bijna 2000 Europunten)

## **De moeilijkst uitspreekbare:**

- Modrudallsfällgardar in IJsland
- Chyriossaatii in Cyprus.

## **Echt mooie plekken:**

- de Meteoren in Griekenland
- het Klooster van Rila in Bulgarije
- het Graf van Makarios in Cyprus
- de Noordkaap in Noorwegen
- de hogere Karpatische weg Transfagaras in Roemeniëde
- De bunker van de Kehlstein in Duitsland
- de Grianan van Aileach in Ierland

- de oude weg Oddskard in IJsland
- de Mausoleum Njebosv in Kroatië
- de archeologische plaats van Sint-Johannesberg in Luxemburg

Op de pas vernieuwde website vind je een lijst met alle beklimmingen die je via een kaartje, of per zone kunt opzoeken. Van elke col kun je het hoogteprofiel aanklikken en de beschrijving van de col lezen. Ook staan er op een apart tabblad foto's van mensen die er geweest zijn. Vervolgens staat op het meest rechtse tabblad een lijstje van iedereen die de beklimming geclaimd heeft.

Elke fietser die zich inschrijft claimt namelijk naar eer en geweten een aantal cols gefietst te hebben. Telkens wanneer er weer een col van het lijstje beklommen is, kan dat direct op de website worden aangepast. In Artikel 1.2 van het reglement staat het als volgt omschreven:

Als een lid eens in zijn leven een col per fiets heeft beklommen, ongeacht welke zijde (zijde in het Passacol), uit de lijst van 1.000, dan kan hij dit nummer (naar eer en geweten) claimen. De claim van de reeds geslaagde beklimmingen mag de eerste keer geschieden middels het inschrijfformulier. Dit kan dan gedurende het hele jaar. Alle volgende claims of up-dates van nieuwe beklimmingen kunnen met het icoon "+".

Wie wel eens een col uit de lijst gefietst heeft kan dus inschrijven en zo kijken op welke plaats hij of zij staat als alle beklimmingen ingevoerd zijn. Kijk maar eens op: [www.challenge-big.eu](http://www.challenge-big.eu)

Henk Beijers

# Stepperbike

Dankzij ons zeer gewaardeerde lid Piet, kregen we de beschikking over een nieuwtje dat hij vond op internet. Al eerder heeft hij ons verrast met een bijzonder karretje, voorzien van een hulpmotor, deze keer is het een menselijke motor die voor de aandrijving zorgt. En wat voor een motor.

De frame van de "machine" is gemaakt van 6061 aluminium en voorzien van een Shimano 8 versnellings derailleur van het type Deore. Om de snelheid te begrenzen is zowel het voorwiel als het achterwiel voorzien van V-brakes. De navens en velgen zijn van aluminium met voor 24 spaken van roestvrijstaal en achter 20 RVS spaken.

Wie belangstelling heeft voor dit fitnessapparaat kan een kijkje nemen op [www.3gbikes.fr](http://www.3gbikes.fr) het is dan wel handig als je enigszins de Franse taal machtig bent. Geeft dat laatste echter onoverkomelijke problemen, neem dan gerust contact op met Piet Bakker. Of stuur even een mailtje naar [info@wvholten.nl](mailto:info@wvholten.nl)



  
**Nouveau**  
**3G STEPPER**  
**Le 2 en 1 !**

**699 €**  
**Modèle femme**  
**WORK IT**

KUSTOM KLOTHES distribue en exclusivité le STEPPER.  
Plus d'infos sur le site ou [dsbroderie@free.fr](mailto:dsbroderie@free.fr) Tel. 06 62 70 45 05



*Le meilleur entrainement dont on puisse rever !*  
*"Los Angeles Times"*

# Transpirinaika

Het is donderdag 17 januari 2008, zo'n dertig wvhleden en enkele partners zitten in de grote zaal van de Boschkamp. Op het podium staat Eduard Camping, een slanke pezige fietser die met een laag vetpercentage en weinig kilo's een ideale klimmer is. Eduard is gekomen om ons de foto's te laten zien van zijn deelname aan de Transpirinaika,

Hij reed enkele jaren geleden met de mountainbike van kust tot kust over de Pyreneeën, een door Col d'Extreme georganiseerde reis van 1200 km en 31000 hoogtemeters. Eduard vertelt zijn verhaal en laat prachtige foto's zien op een groot scherm. Enkele fietsers zitten op het puntje van hun stoel te genieten en willen zo, het hen voorgeschotelde landschap in duiken. Dankzij het indrukwekkende beeldmateriaal hadden de toeschouwers een prachtige avond met aan het eind van de voorstelling nog een drankje. Omdat het onmogelijk is om hier alle prachtige foto's te laten zien en het verhaal dat er bij hoorde precies na te vertellen, heb ik de tekst van de website overgenomen met daarbij enkele links naar verschillende sites waar foto's van onder andere Eduard Camping te zien zijn.



## Transpirinaika.

Het programma Transpirinaika (Spaans: Transpirenaica, hetgeen staat voor "voor

Coast to Coast door de Pyreneeën") is zondermeer een klassieker op MTB-gebied. De bekende, inmiddels helaas overleden Pyreneeëncoryfee Georges Véron heeft destijds met zijn "Raid Pyrénéen VTT" de aanzet gegeven tot het ontstaan van de populariteit van de west-oost uitvoering van deze gigant onder de onverharde trektochten. Voor menige Franse of Spaanse "die-hard" met betrekking tot mountainbiken geldt dat hij of zij minstens één maal in zijn of haar leven dit traject moet hebben volbracht. De door Col d'Extrême ontwikkelde variant van deze doorsteek kent een lengte van ongeveer 1200 kilometer en een totaal van 31.000 te klimmen meters en voert de enthousiaste mountainbiker in 14 uitdagende, onderling perfect op elkaar afgestemde etappes van Atlantische Oceaan (Hendaye-Plage) naar

Middellandse Zee (Argelès-sur-Mer).

Globale route: Via de Col d'Errozate onverhard de grens over naar Spanje, over de stuwdam van het embalse de Irabiako, via

meerdere rivierpassages "à gué" (doorwaadbare plaatsen) door het magnifieke Bosque de Irati en vervolgens verder oostwaarts.

Fascinerende single tracks afgewisseld door kilometers lange pistes de muntaña, langs en

door menig pueblo deshabitado (verlaten dorp). Overnachtingen in remote gelegen refugios of sfeervolle albergues de muntaña. Zware onverharde traverses tot

ruim boven de 2200 meter over de hoogste cols, zoals de Alto Laza, Zopotrea, Collado de Pera, Coll de las Tres Cruces, Coll de Sahún, Collado de la Cruz, Portella, Coll de Rat, Coll de So, Creu de Bedet, El Collet, Coll de Balma, Coll de Pal en Collada Verda. Verder de uitdagende klim naar het voormalige gletsjerdal van de Auguas Tuertas, gevolgd door de volledig "off road" passage naar de Puerto de Escale en vanaf hier de enerverende single track afdaling terug naar Franse bodem. Tegen het eind van de tocht de avontuurlijke grenspassage via een extreme klauterpartij over de Col de la Bernadeille. En als uitsmijter de etappe over ruim 100 kilometer naar de bijna 1000 meter hoge Col de l'Ouillat, waar vandaan in één keer onverhard wordt afgedaald naar (bijna) zeeniveau.

Deze "coast to coast" is bij uitstek weggelegd voor de meer avontuurlijk ingestelde bikers, die een uitstekende fysieke conditie combineren met degelijk, robuust materiaal en een gezonde dosis doorzettingsvermogen. Ook van belang is het sociale aspect. We trekken ruim 14 dagen met elkaar op en dit betekent dat men bij voorkeur dient te beschikken over een kameraadschappelijke instelling. Wat ons betreft zijn sociaal actieve deelnemers zondermeer verantwoordelijk voor een niet te onderschatten meerwaarde. De tocht is bij uitstek geen wedstrijd. De praktijk wijst uit dat dit, gelet op de lengte en zwaarte van het programma (14 opeenvolgende, qua kaliber niet te onderschatten dagritten), ook niet nodig is. Je gaat de strijd aan met jezelf, met als "heilig" doel het bereiken van de vloedlijn op het strand van Argelès-Plage aan de Middellandse Zee. Het valt dan ook aan te



raden verstandig (gedoseerd) met de krachten om te springen. Met het oog op onvoorziene omstandigheden, van welke aard dan ook, kent elke etappe een minder zware variant. Aldus is het ook voor fysiek minder capabele broeders én zusters mogelijk aan de Transpirinaika deel te nemen. Dit alles op basis van de uitgebreide, in ruim 15 jaar opgebouwde terreinkennis van het begeleidingsteam. Het unieke karakter van deze raid komt naar voren door de kenmerkende verschillen met menige meer of minder gerenommeerde marathon, waar je als deelnemer al gauw "verzuipt" in de massaliteit van het deelnemersveld. Bovendien is er het unieke aspect van het grotendeels ongerepte, her en der zo goed als uitgestorven (Spaans) Pyreneese landschap.

Op aanvraag kunnen tot de verbeelding sprekende presentaties worden verzorgd. Wanneer men de persoonlijke ervaringen wil vernemen van deelnemers aan eerdere edities van de Transpirinaika, dan bestaat die mogelijkheid.

Tijdens alle tot nu toe georganiseerde edities van de Transpirinaika was er sprake van een gemengd Nederlands-Belgisch deelnemersveld en er is een duidelijke tendens van een toename van het aantal vrouwelijke bikers. Het bagagetransport tussen de verschillende etappeplaatsen wordt verzorgd door her ervaren begeleidingsteam. De begeleiders verzorgen tevens de dagelijkse lunch en in geval van calamiteiten van welke aard dan ook kunnen zij handellend optreden. Zie voor een aantal reisverslagen van deze uitdagende tocht de pagina Reisimpressies. Door middel van het sturen van een [e-mail](mailto:info@transpirinaika.nl) kan, evenals bij de diverse andere programma's, een uitgebreid informatieformulier van deze zondermeer bijzondere tocht worden aangevraagd.

Links: <http://www.transpirinaika.nl>  
<http://www.transpirinaika.nl/album.php>  
<http://www.travellers.nl/album/transpirinaika2005/index.html>



# Leidraad voor ATB & Race



Aart Leidekker  
Maardijk 83  
7606 KT Almelo Tel. 0546-538638 Fax: 0546-538331  
KvK 08118979  
BTW.nr NL081328230B01  
Mobiel 06-27066545 (altijd bereikbaar)  
E-mail: Leidraad@home.nl

Leidraad voor ATB & Race levert maatwerk m.b.t. aanschaf en onderhoud van ATB's en racefietsen.

Leidraad ATB & Race huldigt het principe dat fietsplezier begint bij aankoop en daar niet eindigt; klein en groot onderhoud is geen probleem.

**Ongeëvenaarde prijsstelling!!!!!!**



Voor een overzicht uit het assortiment, kunt u een prijslijst aanvragen. Voor onderdelen die niet op de lijst staan kan telefonisch prijsopgaaf worden gedaan of via de mail (leidraad@home.nl). Ook het assortiment van onderstaande merken kan worden geleverd.

*Daarnaast leveren wij ook complete fietsen (ATB & Race) op maat en naar wens, in zowell (plain butted, double butted, triple butted (super light) en volledig carbon.*

*De prijs is net als de onderdelen ongeëvenaard.*



## Toerritten 2008 WvH

In principe vertrekt er elke zondagmorgen een groep om 9.00 uur vanaf de Sporthal wanneer er een tocht buiten Holten is

Dat.	dag	Plaats	Naam tocht	Afstanden	Start	vertrek auto	vertr fiets	Opmerking
2-3	zo	Holten	Omloop van Holten	50	10:00	n.v.t.	10:00	start vanaf Sporthal!
9-3	zo	Lochem	Paaschbergtour	75	9:00	8:30	8:15	
16-3	zo	Holten	clubrit (ri. Dalfsen?)	ca. 70	9:00	n.v.t.	n.v.t.	start vanaf Sporthal!
23-3	zo	Holten	clubrit (ri. Olst)?	ca. 70	9:00	n.v.t.	n.v.t.	start vanaf Sporthal!
24-3	ma	Driebergen	Bultentocht	100, 135, 160, 180	9:00 en 8:00	onderl. Overl.	n.v.t.	2e Paasdag
30-3	zo	Holten	clubrit (ri. Ootmarsum?)	ca. 80	9:00	n.v.t.	n.v.t.	start vanaf Sporthal!
5-4	za	Ninove	Ronde van Vlaanderen	ATB: 28,54,75				<a href="http://www.rvv.be">www.rvv.be</a>
5-4	za	Ninove/Brugge	Ronde van Vlaanderen	Race: 74,140,259				<a href="http://www.rvv.be">www.rvv.be</a>
6-4	zo	Holten	voorrijden Holterbergtour		9:00	n.v.t.	9:00	start vanaf Sporthal!
13-4	zo	Neede	Singel en Essen tocht	75, 150	9:00	8:15	n.v.t.	mooie tocht!
13-4	zo	Nw. Vennep	Luggenhorst Bollentocht	+/- 115				zie verhaal in clubblad maart 2008
20-4	zo	Ibbenbüren	Teutoburgerwaldtocht	85, 115	9:00, 8:30	7:45, 7:15	n.v.t.	
27-4	zo	Holten	Holterbergtour	80-100-150	organisatie	n.v.t.	n.v.t.	helpers gevraagd!
3-5	za	Vaals	Fiets Challenge	ATB: 40, 60				<a href="http://www.interimsport.nl/fietschallenge/">www.interimsport.nl/fietschallenge/</a>
4-5	zo	Vaals	Fiets Challenge	Race: 100, 150				<a href="http://www.interimsport.nl/fietschallenge/">www.interimsport.nl/fietschallenge/</a>
4-5	zo	Geleen	Grensland klassieker	75, 135, 200	onderl. Overl.	onderl. Overl.	n.v.t.	
4-5	zo	Holten	clubrit (ri. Ommen?)	ca. 60	9:00	n.v.t.	n.v.t.	start vanaf Sporthal!
11-5	zo	Holten	clubrit (ri. Bronkhorst?)	ca. 80	9:00	n.v.t.	n.v.t.	start vanaf Sporthal!
12-5	ma	Tilff	Tilff-Bastogne-Tilff	80-150-220	onderl. Overl.	onderl. Overl.		
17-5	za		Limburgs Mooiste					
18-5	zo	Bevergern	Teutoburgerwaldtocht	100, 137	Bevergern	8:00	n.v.t.	tijdig aanmelden bij Efftink
21-5	wo	Almelo	Hel van Twente	100, 160	onderl. Overl.	onderl. Overl.	n.v.t.	
25-5	zo	Holten	clubrit (ri. Buurse?)	ca. 80	9:00	n.v.t.	n.v.t.	start vanaf Sporthal!
27-5	di	Holten	Tijdrit (gewoon)	6,5	Helhuizen	19:00	v.a. 19:00	kom op tijd ivm. Indeling
1-6	zo	Holten	clubrit (ri. Groenlo?)	ca. 80	9:00	n.v.t.	n.v.t.	start vanaf Sporthal!
7-6	za	Rijssen	Ronde van Overijssel	125, 180	8:00, 7:30	7:30, 7:00	7:15, 6:45	
8-6	zo	Holten	clubrit (ri. Dalfsen?)	ca. 60	9:00	n.v.t.	9:00	start vanaf Sporthal!
15-6	zo	Holten	clubrit (ri. Tubbergen?)	ca. 90	9:00	n.v.t.	9:00	start vanaf Sporthal!
22-6	zo	Holten	clubrit (ri. Vorden?)	ca. 70	9:00	n.v.t.	9:00	start vanaf Sporthal!
28-6	za	Holten	organisatie triathlon	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	helpers gevraagd!
29-6	zo	Villa Parenza	Dolomieten Marathon	55, 106,138				<a href="http://www.maratona.it">www.maratona.it</a>
29-6	zo	Holten	clubrit, vakantie periode	ca. 60	9:00	n.v.t.	9:00	start vanaf Sporthal
5-7	za	Bourg d'Oisans	La Marmotte	174				<a href="http://www.sportcommunication.com">www.sportcommunication.com</a>
6-7	zo	Holten	clubrit, vakantie periode	ca. 60	9:00	n.v.t.	9:00	start vanaf Sporthal
13-7	zo	Holten	clubrit, vakantie periode	ca. 60	9:00	n.v.t.	9:00	start vanaf Sporthal
20-7	zo	Holten	clubrit, vakantie periode	ca. 60	9:00	n.v.t.	9:00	start vanaf Sporthal
27-7	zo	Holten	clubrit, vakantie periode	ca. 60	9:00	n.v.t.	9:00	start vanaf Sporthal
2-8	za	Heerde	Veluwetoertocht	75, 100, 150	9:15, 9:15, 8:30	8:00, 8:00, 7:15	n.v.t.	
3-8	zo	Holten	clubrit (ri. Dalfsen?)	ca. 60	9:00	n.v.t.	9:00	start vanaf Sporthal
10-8	zo	Holten	clubrit (ri. Haaksbergen?)	ca. 60	9:00	n.v.t.	9:00	start vanaf Sporthal
17-8	zo	Gorssel	Omloop van Gorssel	100	9:00	n.v.t.	9:00	tocht oppikken nabij Holten
19-8	di	Holten	Tijdrit (gewoon)	6,5	Helhuizen	n.v.t.	v.a.19:00	kom op tijd ivm. Indeling
<b>NNB</b>	<b>za</b>	<b>NNB</b>	<b>NK Toerfietsen</b>	<b>80 tot 110</b>	<b>vooraanmelding</b>	<b>onderl. overleg</b>	<b>n.v.t.</b>	
24-8	zo	Holten	Roel Groenewold rit	ca. 70	9:00	n.v.t.	9:00	start vanaf Sporthal
26-8	di	Holten	Tijdrit (blind)	6,5	Helhuizen	n.v.t.	v.a.19:00	kom op tijd ivm. Indeling
29-8	vr	Niedersfeld	Meerdaagse ATB+weg	40, 110	9:00	onderl. overleg		aanmelden voor 01-08
30-8	za	La Roche en A	Claude Criquelion	diverse afstanden				<a href="http://www.velomediane.com">www.velomediane.com</a>
30-8	za	Niedersfeld	Meerdaagse ATB+weg	40, 130	9:00			bij J. Ottens
31-8	zo	Niedersfeld	Meerdaagse ATB+weg	40, 65	9:00			
31-8	zo	Holten	Goossens MTB Trophy	KNWU wedstrijd ook voor niet licentiehouders (funklasse)				<a href="http://www.bea.nu">www.bea.nu</a>
31-8	zo	Holten	Clubrit ri. Borculo?					start vanaf Sporthal
7-9	zo	Holten	voorrijden Herfstrit (ATB)	divers	9:00	n.v.t.	9:00	start vanaf Sporthal
14-9	zo	Holten	clubrit (ri. Delden?)	ca. 60	9:00	n.v.t.	9:00	start vanaf Sporthal
21-9	zo	Holten	Herfst Veldrit	35, 50	organisatie			helpers gevraagd!
27-9	za	Holten	clubrit (ri. Ommen?)	ca. 60	9:00	n.v.t.	9:00	
4-10	za		Snertrit	ca. 75		wordt nog bekend gemaakt		volledig verzorgd!

# Ten Tusscher



Oldenzaalsestraat 340  
7523 AJ Enschede  
tel 053 - 4358219  
fax 053 - 4340001  
[www.tentusscher.nl](http://www.tentusscher.nl)

alles voor fietsen,  
schaatsen en skeeleren

## Dealer van

American Eagle  
Basso  
Batavus  
Brompton  
Cannondale  
Colnago  
Concorde  
Gazelle  
Multicycle  
Idworx  
Principia  
Ridley  
Stevens  
Trek  
Willier

Viking  
Raps  
Finn  
Bont  
Zandstra

Campagnolo  
Shimano  
Sram

Fietsenwinkel Ten Tusscher



Het is tijd voor wind in de rug.

Nederland is een fietsland bij uitstek. Daarom is de Rabobank in 1995 het Wielplan gestart. Daarmee ondersteunen we de Nederlandse wielersport. Het Rabo Wielplan is er voor zowel jong talent als voor professionals. En stimuleert bovendien de prestatiegerichte sporters maar ook de recreatieve fietsers.

*Het is tijd voor de Rabobank.*



**Rabobank**